

PREGLED VOZNOG PARKA

PRIVREDNO DRUŠTVO EDOTRANSPORT NP DOO NOVI PAZAR

Datum: 01.11.2021 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AD975NP | WKESD000000509874 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 23.11.2022 | 39 t | Cerada | |
| 2 | AD976NP | WKESD000000583093 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 23.11.2022 | 39 t | Cerada | |
| 3 | AE040NP | WSM00000003121454 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.12.2022 | 32 t | Cerada | |
| 4 | AE041NP | WSM00000003149146 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.12.2022 | 32.63 t | Cerada | |
| 5 | AE182NP | WKESD000000504193 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.01.2022 | 32.38 t | Cerada | |
| 6 | AE184NP | WSM00000003158743 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.01.2022 | 32.24 t | Cerada | |
| 7 | AE536NP | WKESD000000517278 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 16.11.2022 | 32.3 t | Cerada | |
| 8 | AE537NP | WSM00000003171285 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | Validan do: 16.11.2022 | 32.22 t | Cerada | |
| 9 | NP100CM | WMA05XZZ5GP069539 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13) | Validan do: 23.11.2022 | | | |
| 10 | NP100CR | WMA06XZZ8FM675849 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13) | Validan do: 23.11.2022 | | | |
| 11 | NP101RV | WMA06XZZ8FM675964 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.12.2022 | | | |
| 12 | NP101RZ | WMA05XZZ9GM690364 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.12.2022 | | | |
| 13 | NP106JN | WDB9634031L979232 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 21.01.2022 | | | |
| 14 | NP106JO | WDB9634031L977118 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 21.01.2022 | | | |
| 15 | NP118JC | WDB96340310167903 | 2017 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13) | Validan do: 16.11.2022 | | | |
| 16 | NP118JE | WDB96340310199378 | 2017 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13) | Validan do: 16.11.2022 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

| | | | | | |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 3,285,129.49 | | Ostvareni promet po vozilu: | 410,641.19 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - PRIVREDNO DRUŠTVO EDOTRANSPORT NP DOO NOVI PAZAR

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b | 0.44 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 0.46 | 200 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 0.20 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 0.33 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 0.38 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 0.09 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 0.33 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 0.68 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 0.44 | 100 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 0.29 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 0.43 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 0.55 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 0.45 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 0.20 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 0.64 | 500 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 18 | DK-3zem. | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 0.34 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 0.42 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 0.18 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 0.41 | 100 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 0.22 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

| | | | | | |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 3,285,129.49 | | Ostvareni promet po vozilu: | 410,641.19 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - PRIVREDNO DRUŠTVO EDOTRANSPORT NP DOO NOVI PAZAR

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | GR-3zem | 0.12 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 0.65 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 0.60 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-t | 0.51 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | H-3zem. | 0.38 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-b BP | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | HR-uni. | 0.58 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-t BP | 0.19 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | I-b | 0.49 | 200 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | I-b za PP | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-t | 0.43 | 100 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | KGZ-bt | 0.31 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | KZ-3zem. | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | L-bt | 0.15 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | LT-3zem. | 0.13 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | LT-bt | 0.30 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | L-uni. | 0.04 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LV-3zem | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | MD-3 zem | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | MD-bt | 0.45 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | MK-3zem | 0.18 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MK-b | 0.24 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MK-t | 0.47 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

| | | | | | |
|--|-------------------|--------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 3,285,129.49 | | Ostvareni promet po vozilu: | 410,641.19 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

P O J E D I N A Č N I K O N T I N G E N T I - PRIVREDNO DRUŠTVO EDOTRANSPORT NP DOO NOVI PAZAR

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem | 0.37 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | N-b | 0.37 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | NL-uni | 0.38 | 100 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | PL-3zem | 0.16 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | PL-bt | 0.48 | 200 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 56 | RO-3zem. | 0.38 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | RUS-3zem | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | RUS-b | 0.62 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 59 | RUS-b HL | 0.53 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | SK-3z | 0.26 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | TN-bt | 0.00 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | TR-3zem. | 0.56 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | UA-3zem. | 0.58 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | UA-bt | 0.62 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | UA-t | 0.36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

V R E M E N S K E D O Z V O L E - PRIVREDNO DRUŠTVO EDOTRANSPORT NP DOO NOVI PAZAR

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 10 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****C E M T K O N T I N G E N T I - P R I V R E D N O D R U Š T V O
E D O T R A N S P O R T N P D O O N O V I P A Z A R**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 10 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 10 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 10 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 10 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 10 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 10 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**PRIVREDNO DRUŠTVO EDOTRANSPORT NP DOO
NOVI PAZAR**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 3285129.49

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NP118JE | AE040NP | 11.00 |
| 2 | NP118JC | AE537NP | 11.00 |
| 3 | NP101RV | AE182NP | 11.00 |
| 4 | NP106JO | AE536NP | 11.00 |
| 5 | NP100CM | AD976NP | 11.00 |
| 6 | NP101RZ | AE041NP | 11.00 |
| 7 | NP106JN | AE184NP | 11.00 |
| 8 | NP100CR | AD975NP | 11.00 |
| Ukupno: | | | 88.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 8 | 0 | 0 | 0 |